

RAPORTUL CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE ASUPRA ACTIVITĂȚII DE ADMINISTRARE A CT BUS S.A. LA 30.06.2020

Prezentarea generală a CT BUS S.A.

CT BUS S.A., cu sediul în municipiul Constanța, str. Industrială nr.8, jud. Constanța, înregistrată sub nr. J 13/60/1991, CUI – RO 1883902, începând cu data de 01.11.2019, ca urmare a reorganizării RATC prin transformare în societate pe acțiuni în conformitate cu prevederile HCL 384/31.10.2018, este succesoare în drepturi și obligații a entității reorganizate RATC, în toate raporturile juridice urmând a fi folosită denumirea de CT BUS S.A. Constanța.

Societatea are înregistrate următoarele puncte de lucru în municipiul Constanța:

- Autobaza nr.4 , str.Industrială, nr.10
- Sectorul II, str.Eliberării, nr.46
- Autobaza nr.1, str. Industrială, nr.8 .

În data de 1.11.2019, Municipiul Constanța și CT BUS S.A. (societate rezultată în urma reorganizării Regiei Autonome Transport în Comun Constanța) au procedat la încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanța, în conformitate cu prevederile HCL nr. 411 /14.10.2019 privind delegarea serviciului de transport public local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța. Prin H.C.L. nr. 411/14.10.2019 s-a aprobat delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A.

Capital social și acționari

1.1.CT BUS S.A. este înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Constanța sub nr. J13/60/1991, cod unic de înregistrare 1883902, conform certificatul de înregistrare seria B nr.3951309, din 04.11.2019.

1.2. Sediul social: Constanța, str.Industrială Nr.8, județul Constanța.

1.3. Forma de organizare : societate pe acțiuni, tip societate : S.A. de tip închis, fiind o entitate de interes public.

1.4. Capital social subscris:

- 90.000 lei, integral vărsat, în conformitate cu HCL nr. 384/31.10.2018 privind aprobarea reorganizării Regiei Autonome Transport în Comun prin transformare în societate pe acțiuni cu denumirea de « CT BUS S.A. »;
- 10.000.000 lei, integral vărsat, în conformitate cu HCL nr. 536/10.12.2019 privind majorarea capitalului social al CT BUS S.A. Constanța pe anul 2019.

1.5.Număr acțiuni :1.009.000, din care număr acțiuni nominative : 1.009.000, valoarea unei acțiuni :10 lei.

1.6. Natură capital :integral de stat

1.7. Acționari :

- Municipiul Constanța, b-dul Tomis, nr.51,județul Constanța, CUI 4785631
- Aport la capital: 10.090.000 lei
- Aport vărsat total :10.090.000 lei
- Aport vărsat în lei :10.090.000 lei
- Cota de participare la beneficii și pierderi :100%, 100%

Guvernanta corporativă

Exigențele în privință raportării și transparenței sunt asigurate de comunicarea strânsă cu autoritatea tutelară dar și cu cetățenii prin intermediul programului de audiențe al directorului general, al site-ului societății îmbunătățit în anul 2019 și prin adoptarea de măsuri pentru respectarea liberului acces al persoanelor la informațiile de interes public.

Conducerea societății este asigurată de Consiliul de Administrație. În primul semestru al anului 2020 din Consiliul de administrație (denumit în continuare Consiliul) au făcut parte:

1. Ungureanu Gheorghe
2. Fuior Dumitru Cristian
3. Palan Radu Cristian (ianuarie-februarie 2020)
4. Nicolae Bogdan Niță
5. Frigioiu Marcela Mariana (ianuarie -iunie 2020).
6. Aldea Cristina (iunie 2020).

Pe parcursul semestrului I al anului 2020, funcția de președinte al Consiliului de Administrație a fost deținută de către domnul Ungureanu Gheorghe.

Conducerea executivă a fost asigurată de:

- Niță Nicolae-Bogdan - Director General
- Soceanu Mariana - Director economic
- Coiciu Dumitru - Director adjunct exploatare comercial marketing
- Bari Gevat - Director tehnic

Directorul general, directorul economic și directorul tehnic în funcție au fost numiți pe o durată de 4 ani de către Consiliul de Administrație prin HCA nr. 5/05.02.2018, respectiv HCA nr. 41/24.09.2018 și au încheiat cu R.A.T.C. Constanța (actuala CT BUS S.A.) contracte de mandat conform OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

Remunerările directorului general, directorului economic și directorului tehnic sunt stabilite prin hotărârea Consiliului de administrație și contractele de mandat.

Consiliul și-a desfășurat activitatea în conformitate cu prevederile legale. În perioada de referință, Consiliul s-a întrunit în 7 ședințe. La ședințe au participat în calitate de invitați directorii societății, șefi de compartimente, reprezentanți ai sindicatelor organizate la nivelul entității.

Toate punctele supuse dezbaterii au avut la bază documentele întocmite de către compartimentele de resort. Dezbaterile din cadrul fiecărei ședințe au fost consemnate în procesele-verbale de ședință.

Principalele hotărâri adoptate s-au referit la:

- Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2020;
- Aprobarea noului Cod de Etică al Consiliului de Administrație;
- Aprobarea reviziei Codului de Etică al angajaților CT BUS S.A.;
- Aprobarea rapoartelor de activitate ale conducerii executive și ale auditului public intern;
- Elaborarea raportului de remunerații pentru anul 2019;
- Acordarea de uniforme personalului implicat în exploatare;
- Aprobare închiriere spații;
- Aprobarea situațiilor financiare anuale întocmite pentru exercitiul financiar al anului 2019;
- Aprobarea măsurilor ce s-au impus a fi adoptate la nivel de societate ca urmare a evoluției situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului COVID 19;
- Coordonarea și aprobarea măsurilor adoptate de conducerea executivă în vederea implementării sistemului E-ticketing și a sistemului informatic de tip ERP.

S-a asigurat raportarea săptămânală și lunară a activității către autoritatea tutelară. Principalii indicatori comunicați: personal de bord activ, curse realizate, kilometri parcurși, combustibil utilizat, gradul de utilizare a parcului auto și încasări.

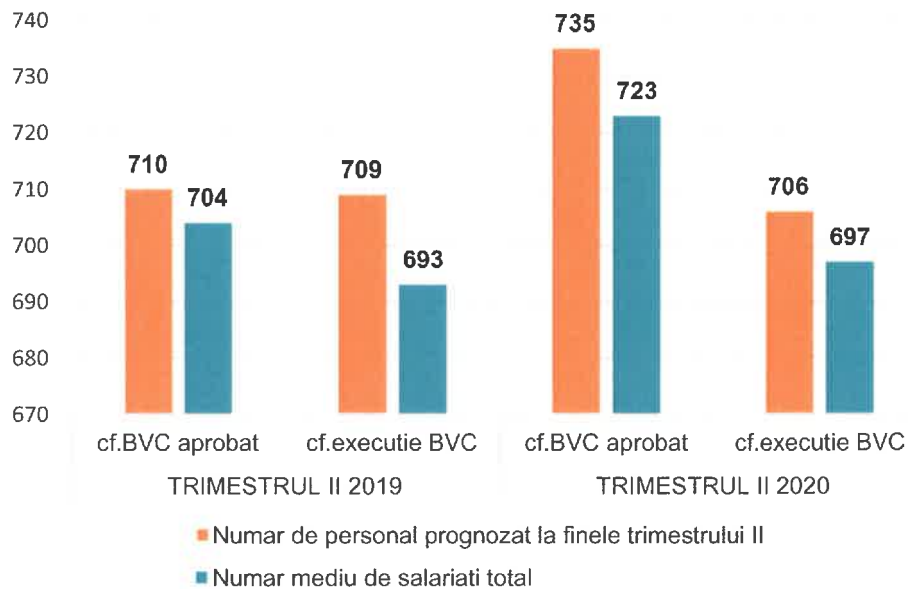
În vederea asigurării transparenței în comunicare, Consiliul asigură publicarea pe pagina de internet a entității, în secțiunea proprie, a următoarelor documente:

- Situațiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
- Raportările contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului care sunt păstrate pe pagina de internet a societății pe o perioadă de cel puțin 3 ani;
- Raportul de audit anual;
- Lista administratorilor și a directorilor, CV-urile membrilor Consiliului și a directorilor;

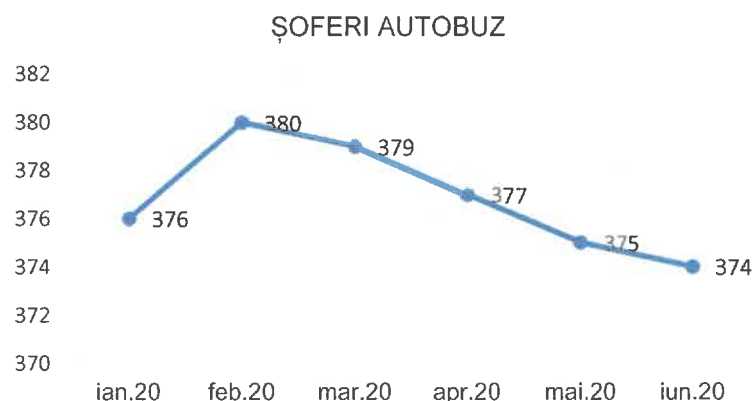
- Rapoartele Consiliului de Administrație;
- Raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor;
- Codul de etică.

Numărul de personal la finele trimestrului II al anului 2020, comparativ cu finele trimestrului II al anului 2019, se prezintă astfel:

INDICATORI	TRIMESTRUL II 2019		TRIMESTRUL II 2020	
	cf.BVC aprobat	cf.execuție BVC	cf.BVC aprobat	cf.execuție BVC
Numar de personal prognozat la finele trimestrului II	710	709	735	706
Număr mediu de salariați total	704	693	723	697



Prognozăm o creștere a numărului de șoferi, având în vedere interesul crescut față de angajator, precum și introducerea unor programe prelungite de transport pentru călători, trasee. Numărul șoferilor de autobuz din cadrul societății a înregistrat în semestrul I al anului 2020 următoarea evoluție: 376 ianuarie 2020, 380 februarie 2020, 379 martie 2020, 377 aprilie 2020, 375 mai 2020, 374 iunie 2020 rezultând o medie de 377 salariați lunar.



În prima parte a semestrului I s-a aplicat ultima etapă de majorare prevăzută de contractul colectiv de muncă aplicabil.

Indicatorii economico-financiari pentru anul 2020, implicit pentru trimestrul II al anului 2020, au fost prognozați având în vedere și prevederile hotărârilor Consiliului local al municipiului Constanța, și anume:

- Hotărârea privind aprobarea planului de administrare al Regiei Autonome de Transport in Comun Constanta nr.143/25.04.2018, pentru perioada 2018-2022;

- Hotărârea pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 214/2017 privind stabilirea tarifelor la bilete și abonamente, a tarifului social și a comisioanelor aferente vanzarilor lunare de bilete și/sau abonamente pentru transportul public local în comun, HCL nr.9/30.01.2018, HCL nr.144/25.04.2018, HCL nr.191/30.05.2019;
- Hotărârea privind majorarea tarifului social pentru pensionari și persoane peste 60 ani care nu realizează venituri, prevăzută în anexa 1A la HCL nr.72/2016, nr.72/31.03.2017;
- Hotărârea nr. 354/30.09.2019 pentru modificarea HCL nr. 302/2017 privind acordarea de facilități la transportul public de călători pentru categoriile de persoane beneficiare din municipiul Constanța;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 384/31.10.2018 privind aprobarea reorganizării Regiei Autonome de Transport în Comun R.A. prin transformare în societate comercială pe acțiuni cu denumirea de „CT BUS S.A.”;
- Hotărârea nr.526/19.12.2018 privind darea în administrarea R.A.T.C. Constanța a autobuzelor diesel EURO 6 și a echipamentelor conexe pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 411 din 14.10.2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța;
- Hotărârea Consiliului Local nr.512/28.11.2019 pentru modificarea H.C.L. nr.411 din 14.10.2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, în sensul introducerii curselor de noapte;
- Aprobarea în ședința ordinară a Consiliului Local din 30.01.2020, a hotărârii privind modificarea H.C.L. nr.411 din 14.10.2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, în sensul introducerii a trei trasee destinate elevilor;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 53/19.02.2020 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CT BUS S.A. pe anul 2020;
- Hotărârea Consiliului Local nr.195/30.06.2020 pentru modificarea H.C.L. nr. 411 din 14.10.2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, în sensul modificării costului/km;
- Contractul colectiv de muncă nr. 376 / 30.01.2019 valabil pentru perioada 30.01.2019 - 30.07.2020, înregistrat la I.T.M. Constanța cu nr. 2115/29.01.2020.

Activitatea CT BUS S.A. s-a desfășurat în semestrul I al anului 2020, în contextul evoluției situației epidemiologice internaționale determinată de răspândirea coronavirusului SARS-Cov-2, declararea „Pandemiei” de către Organizația Mondială a Sănătății la data de 11.03.2020, cât și a Decretului nr.195/16.03.2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României cu aplicabilitate din data de 16.03.2020, pe o perioadă de 30 zile, ulterior starea de urgență fiind prelungită pe teritoriul național prin Decretul nr. 240/2020, până la data de 14.05.2020, urmată de declararea stării de alertă.

Astfel:

1. prin Hotărârea nr.7/11.03.2020 emisă de Comitetul Național pentru Situații Speciale de Urgență a fost aprobată Hotărârea nr. 9/10.03.2020 a Grupului de suport tehnico – științific privind gestionarea bolilor înalt contagioase pe teritoriul României, prin care se dispune decalarea programului personalului care utilizează transportul public în comun pentru evitarea aglomerării acestor mijloace;
2. având în vedere evoluția epidemiologică (pandemie) a cazurilor de infectare cu noul coronavirus SARS-CoV-2, precum și prognozele de creștere a numărului de persoane infectate pe teritoriul municipiului Constanța;
3. luând în considerare Decretul Președintelui României numărul 195/16.03.2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României;
4. având în vedere măsurile adoptate la nivelul Comitetului Național pentru Situații de Urgență, la propunerea Grupului de Suport tehnico-științific privind gestionarea bolilor înalt contagioase, în scopul limitării numărului de îmbolnăviri cu COVID-19;
5. ținând cont de faptul că toate aceste măsuri la nivel național au ca scop prevenirea răspândirii noului coronavirus și protejarea populației;
6. în conformitate cu prevederile art. 24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul național de management al situațiilor de urgență, aprobată cu modificările și completările

ulterioare și ale H.G. nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, cu modificările și completările ulterioare;

7. având în vedere prevederile Ordinului nr. 313/26.02.2020 al Ministerului Sănătății pentru instituirea măsurii de carantină a persoanelor în situații de urgență de sănătate publică internațională determinate de infectarea cu COVID-19 și stabilirea unor măsuri în vederea prevenirii și limitării efectelor pandemiei,

Comitetul local pentru situații de urgență a adoptat în data de 6.04.2020 Hotărârea nr. 8, prin care a fost acordată gratuitate la transportul public în comun pe raza municipiului Constanța tuturor cadrelor sanitare și personalului auxiliar din sistemul public și privat de sănătate, angajaților farmaciilor, precum și persoanelor care asigură serviciile de întreținere și curățenie în aceste entități.

Ulterior adoptării Hotărârii nr. 8/06.04.2020, prin Hotărârea nr. 10/14.05.2020 se menține, începând cu data de 15.05.2020, gratuitatea la transportul public în comun tuturor cadrelor medicale și personalului auxiliar din sistemul public și privat, angajaților farmaciilor din municipiul Constanța și persoanelor care asigură serviciile de întreținere și curățenie în entitățile medicale.

Prin Ordinul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 79/988/2020 privind măsuri și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19, conform prevederilor Anexei nr. 2 „Măsuri și reguli care se impun a fi implementate pentru derularea operațiilor de transport rutier de persoane, transport rutier de mărfuri, transport în regim de taxi, transport în regim de închiriere cu șofer și transport alternativ, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii Covid-19” au fost menținute măsurile de protecție instituite pe întreaga perioadă a stării de urgență.

Au continuat campaniile de informare a pasagerilor mijloacelor de transport în comun, prin mesaje audio și video, pictograme cu mesaje de informare, atât în interiorul autobuzelor, cât și la partea exterioară a acestora. Astfel, pe monitoarele din autobuze vor rula în permanență măsuri de protecție împotriva infectării cu / răspândirii coronavirusului, precum și protocolul pe care trebuie să-l urmeze orice persoană care prezintă simptome specifice infectării cu Covid-19.

Prin adresa nr. 6053/08.05.2020, înregistrată la sediul autorității sub nr. 9884/11.05.2020CT, CT BUS S.A. a solicitat Direcției de Sănătate Publică a Județului Constanța consiliere și recomandări pentru operațiunile de dezinfecție a mijloacelor de transport în comun având în vedere contextul evoluției pandemiei de coronavirus. Prin răspunsul nr. 9884R/18.05.2020, înregistrat sub nr. 6413/18.05.2020, DSP a județului Constanța comunică faptul că toate recomandările se regăsesc postate pe site – ul Institutului Național de Sănătate Publică, în secțiunea Comunicate, unde la punctul 5 este prevăzută obligativitatea efectuării curățeniei și dezinfecției vehiculului înainte de intrarea în traseu, precum și ulterior, la un interval de cel mult 4 ore, va fi evitată măturarea uscată, în schimb vor fi utilizate metode de curățare umedă cu substanțe avizate.

Ca urmare a pandemiei COVID – 19, Biroul de Marketing-Relații Publice a luat o serie de măsuri de informare a publicului călător:

- pe monitoarele din autobuze au fost făcute anunțuri audio și video cu măsurile de protecție împotriva infectării, răspândirii cu COVID-19;
- cu scopul respectării măsurii de distanțare socială, zilnic au fost completate marcajele de pe scaunele din autobuze, pentru ca publicul călător să știe care sunt locurile pe care se poate așeza pentru a respecta distanța minimă de siguranță;




- au fost amplasate în toate autobuzele dispensere cu dezinfectant pe care au fost montate colante de informare;



**DEZINFECTANT
MÂINI ***

Ministerul Sănătății
Aviz Nr.3612BIO/01/12.24



DEZINFECTANT PENTRU MÂINI
* AVIZ NR.3612BIO/01/12.24

Mod de utilizare: aplicați o doză de dezinfectant și frecați bine mâinile până la uscare.

Precauții: - produsul este exclusiv pentru uz extern;
- evitați contactul cu ochii; în caz de contact accidental, clătiți cu multă apă și consultați medicul;
- a nu se aplica pe răni deschise;
- soluție necomestibilă.

Atenție! Dezinfectantul nu înlocuiește spălatul cu apă și săpun.

- au fost lipite pe toate ușile colante cu grafica și mesajul „purtați mască”, „purtați mănuși”, „păstrați distanța.”



Purtați mască

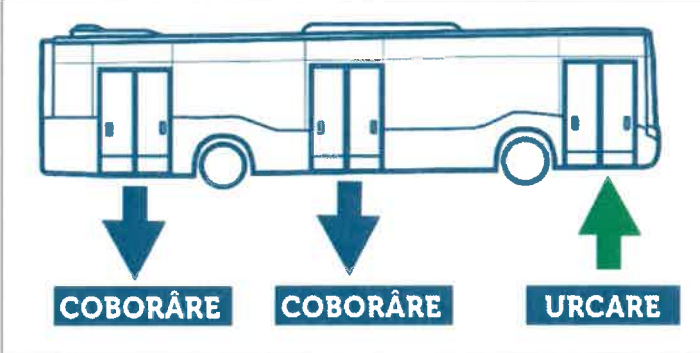
Purtați mănuși

Păstrați distanța



Purtați mască

- au fost lipite autocolante pe fiecare ușă „urcarea în mijloacele de transport în comun se face doar folosind ușa 1” (cea de lângă cabina șoferului), iar „coborârea, doar pe ușile 2 și 3”;



COBORÂRE

COBORÂRE

URCARE

- au fost lipite colante informative, pe ușa șoferului mesajul – „Nu staționați în dreptul cabinei șoferului”;



- au fost lipite colante care informează călătorii cu privire la sistarea utilizării instalației de climatizare (aer condiționat) în autobuze.

CT bus **CT**

**PE PERIOADA STĂRII DE ALERTĂ,
INSTALAȚIA DE CLIMATIZARE NU SE
VA PUNE ÎN FUNCȚIUNE ÎN INTERIORUL
AUTOBUZULUI, PENTRU PREVENIREA
RĂSPÂNDIRII CORONAVIRUSULUI
SARS-CoV-2, CONFORM
PREVEDERILOR LEGALE***

Ne cerem scuze pentru disconfortul creat !

* Ordinul nr. 3577/831/2020 emis de Ministerul Muncii și Protecției Sociale

Toate aceste mesaje au fost înregistrate audio și se difuzează în toate autobuzele.

Pentru că ținem la sănătatea călătorilor noștri, a celor care, prin natura meseriei lor, chiar nu pot sta acasă, CT BUS a lansat campania "Sănătoși Împreună". Colegii noștri au oferit călătorilor săpunuri de buzunar, pentru a-i ajuta să își păstreze mâinile curate.



A fost lansată campania #stai acasă! Au fost realizate spoturi audio și video și transmise spre difuzare posturilor locale de radio și televiziune. Spotul video a fost difuzat și pe monitoarele din autobuzele ISUZU. S-a realizat macheta pentru presa scrisă și on line.



Eroii acestor zile sunt în grija noastră!
Suntem la datorie pentru toți cei care merg la serviciu, pentru ca familia să rămână în siguranță acasă! Din nou transportăm valori!

CT BUS - călătorie plăcută de fiecare dată!

Au fost suspendate traseele pentru elevi și traseele de noapte pe perioada stării de urgență. Pe perioada stării de urgență și a stării de alertă beneficiază de gratuitate cadrele medicale și personalul auxiliar. Această facilitate a fost mediatizată prin anunțuri de interes public în mass media, cât și pe site-ul ctbus.ro și pe facebook-ul CT BUS.



Eroii acestor zile sunt în grija noastră!
Suntem la datorie pentru toți cei care merg la serviciu, pentru ca familia să rămână în siguranță acasă! Din nou transportăm valori!

CT BUS - călătorie plăcută de fiecare dată!



CT BUS anunță publicul călător că, potrivit Comitetului Local pentru Situații de Urgență, beneficiază de GRATUITATE la transportul public în comun pe raza municipiului Constanța, până la sistarea stării de urgență, următoarele categorii de persoane:

- a) cadrele medicale și personalul auxiliar din sistemul public și privat;
- b) angajații farmaciilor;
- c) persoanele care asigură serviciile de întreținere și curățenie pentru aceste entități.

În eventualitatea unui control, vor prezenta legitimația de serviciu sau adeverința eliberată de angajator.

CT BUS - călătorie plăcută de fiecare dată!

www.ctbus.ro tel: 0241.694.960

Vânzarea spațiului publicitar de pe exteriorul / interiorul autobuzelor

Datorită pandemiei de Coronavirus, veniturile încasate din închirierea spațiilor publicitare din interiorul și exteriorul autobuzelor, au înregistrat o scădere față de anul 2019.

Astfel, am promovat pe autobuzele etajate imaginea liniei CiTy TOUR și implicit a municipiului Constanța.



Informarea călătorilor prin anunțuri de interes public ce se referă la:

- tarifele practicate de CT BUS;
- înființarea de noi trasee;
- devierea anumitor trasee;
- programul de circulație al autobuzelor;
- programul tonetelor de bilete și abonamente;
- promovarea serviciului de plată prin SMS și informarea călătorilor asupra avantajelor utilizării acestui serviciu;
-



- promovarea posibilității de plată prin portofelul electronic mobilPay Wallet. Astfel călătorii pot achita rapid întreg portofoliul de titluri de călătorie cu tarif întreg pentru transportul public direct de pe smartphone, la orice oră, fără cash sau fără să mai caute tonetele de vânzare.



Cu ajutorul sugestiilor și observațiilor primite de la utilizatori, a fost realizată o nouă aplicație CT BUS.

Un design intuitiv și un meniu reconfigurat pentru o accesare mai rapidă.



Promovarea Ghidului turistic CiTy TOUR, ce poartă călătorii prin cele 100 de obiective turistice de vizitat din Constanța, cu explicații ample în limbile română și engleză, pe tot parcursul traseului - Gara Maritimă, Cuibul Reginei, Farul Genovez, Moscheea Carol I, Cazinoul, muzeele, dar și multe alte atracții disponibile pe orice telefon cu sistem de operare Android și I Phone, prin aplicația „CiTy TOUR Constanța”.



DESCARCĂ GRATUIT APLICAȚIA



WiFi GRATUIT
CTBUS_Constanța



Aplicația sincronizează poziția telefonului cu sistemul GPS al autobuzului, dezvoltată de CT BUS, împreună cu Comunitatea Elenă Elpis Constanța și Uniunea Armenilor din România Sucursala Constanța.

A fost lansată consultarea publică - **CT BUS te invită să decizi pentru orașul tău!**

Astfel, călătorii și-au putut exprima opiniile și sugestiile în scris, pe e-mail la adresa consultarepublica@ctbus.ro.



CT BUS te invită să decizi pentru orașul tău!
Constanța este un oraș viu, în permanentă schimbare, iar transportul în comun trebuie să țină pasul cu modernitatea.

Trimite opinia ta, până pe 8 iunie, la adresa de e-mail consultarepublica@ctbus.ro sau completează formularul de pe pagina www.ctbus.ro, asupra a trei obiective majore.

- * ÎNFIINTAREA, ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA, A 7 TRASEE NOI
- * REDENUMIREA ȘI RECODIFICAREA TRASEELOR de transport public
- * REDENUMIREA STATIILOR de imbarcare-debarcare.

CT BUS - călătorie plăcută de fiecare dată!

O CAMPANIE A PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI CONSTANȚA

Informarea presei despre evenimentele organizate de CT BUS.

Apariții a peste 1.500 de articole în mass media locală și centrală.

- În fiecare an, ziua de 1 martie, în prima zi calendaristică de primăvară, pentru a marca Ziua Mărțișorului, echipele de control ale CT BUS oferă doamnelor și domnișoarelor brățări mărțișor. De „Ziua Internațională a femeii” au fost „îndulcite” doamnele și domnișoarele. Acestea au primit ciocolată de la echipele de control ale CT BUS.



Promovarea CT BUS:

Presa scrisă și online:

Ziua de Constanța, Replica, Atac de Constanța, Realitatea de Constanța, Cuget Liber, Ordinea, Telegraf, Reporter NTV, Constanța de Azi, Constanța News, Mesager de Constanța, Info Sud Est, Libertatea, Adevărul, Tomis News, Constanța 100%, Constanțenul, Constanța 100%, constanta.ro.

Radio:

Radio Constanța, Radio Vacanța, Radio Sky, Radio Doina, City FM

Televiziune:

Antena 3 Constanța, Dotto TV, Litoral TV.

Anunțuri de interes public pe site-ul www.ctbus.ro și pe facebook.



Promovare on air - difuzare de spoturi publicitare pe posturi locale cu maximă audiență. Mesajele spoturilor publicitare, clare și explicite cu avantajele folosirii transportului în comun .

Până în prezent, au fost formulate și transmise un număr de 237 răspunsuri la reclamații, tuturor cetățenilor care au avut nemulțumiri legate de transportul public CT BUS, în scădere față de aceeași perioadă a anului precedent. Informarea călătorilor privind utilizarea, în cazul unor reclamații, a „telefonului călătorului” - 0241 694 960 și a adresei de e-mail: reclamații@ctbus.ro și site-ul www.ctbus.ro.

Aplicația CT BUS este concepută pentru a face transportul public ușor de utilizat, atât în municipiul Constanța cât și în stațiunea Mamaia și oferă toate informațiile necesare pentru a ajunge la destinația propusă:

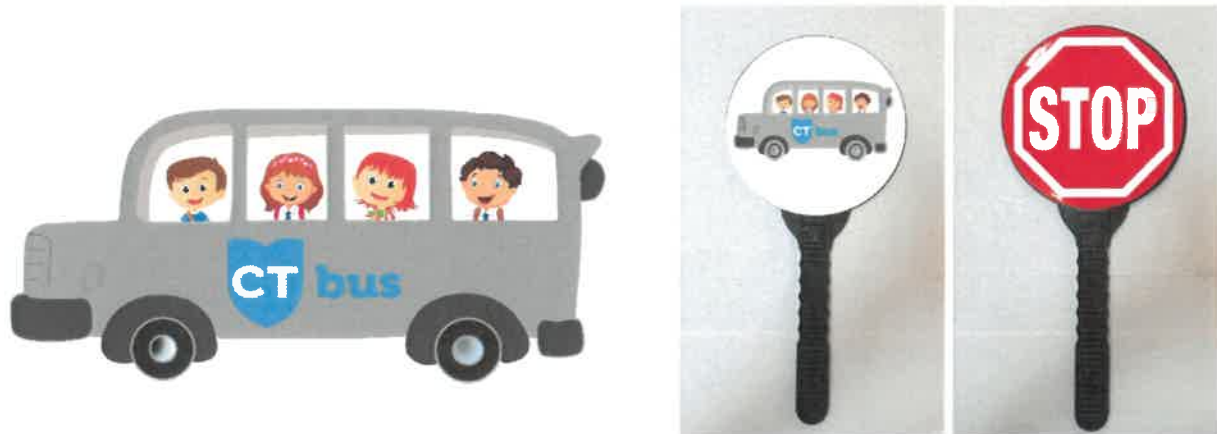
- Verificarea timpului de așteptare în stație pentru linia aleasă;
- Vizualizarea rutei, a poziției reale a autobuzului ce urmează să sosească în stație, cât și a numărului acestuia;
- Identificarea tuturor stațiilor din imediata apropiere printr-un sistem interactiv de hărți ce detectează locația utilizatorului, cele mai apropiate stații de autobuz și toate autobuzele ce trec prin fiecare stație (cu timpul de așteptare aferent);
- Instrucțiuni de călătorie pas cu pas, cu îndrumare în timp real, din punctul A în punctul B;
- Cele mai recente notificări: schimbare de direcție, traseu închis sau dificultăți în trafic. Aplicația ajută și la găsirea unei rute alternative;
- Posibilitatea salvării locațiilor în secțiunea „Favorite”;
- Achiziționarea biletelor de transport public prin SMS;
- Vizualizarea tuturor instrucțiunilor și în limba engleză.

Începând cu data de 17.02.2020 au fost înființate și introduse în circulație trei trasee pilot pentru transportul elevilor. Acestea deservește atât grădinițele, cât și școlile în apropierea cărora se află stațiile traseelor pentru elevi.

Aceste trasee sunt :

- **traseul E1** : Gară - bd.Lăpușneanu - Tomis Nord;
- **traseul E2** : KM5 - str. Cumpenei - str. Soveja - Tomis Nord;
- **traseul E3** : Palazu Mare – bd. Tomis -Tomis Nord.

Din 07.03.2020, toți elevii înscriși la o unitate de învățământ de pe raza municipiului Constanța beneficiază de transport gratuit.



Odată cu suspendarea cursurilor din unitățile de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional, începând cu data de 11.03.2020, traseele pentru elevi au fost suspendate. Circulația celor 3 linii, E1, E2 și E3, va reveni la normal în momentul reluării procesului de învățământ.

Pe perioada stării de urgență, începând cu data de 25.03.2020, au fost suspendate următoarele trasee secundare :

- Linia 3B: Tomis Nord -Târg de legume - fructe;
- Linia 51B: Aurel Vlaicu - Poarta 1 Port;
- Linia 100C: Complex comercial Tom - Gara CFR;
- Linia 43C: Complex comercial Tom - Gara CFR;
- Linia 43M: Gara C.F.R. - Complex comercial Vivo;
- Linia 101M: Gara C.F.R. - Complex comercial Vivo.

Măsura de suspendare a liniilor a fost dispusă prin Hotărârea nr. 6/24.03.2020 a Comitetului Local pentru Situații de Urgență, ca urmare a pandemiei SARS-CoV-2, în conformitate cu prevederile art.24 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004.

Atât în perioada Sărbătorilor Pascale, 17-20.04.2020, cât și în data de 01.05.2020, autobuzele au circulat conform programului de Sâmbătă - Duminică, în intervalul orar 05:45 – 23:00.

În perioada 08.05. - 08.06.2020 a fost lansată consultarea publică cu privire la înființarea a 7 trasee noi, redenumirea și recodificarea traseelor, precum și redenumirea stațiilor.

Potrivit Hotărârii nr.11/14.05.2020 a Comitetului Local pentru Situații de Urgență, începând cu data de 18.05.2020, odată cu ridicarea stării de urgență, liniile 3B, 51B, 43C, 43M, 100C și 100M și-au reluat activitatea. Totodată, au rămas suspendate traseele de noapte N100,N2-43,N102 și N5-40, precum și traseele școlare E1,E2 și E3.

Începând cu data de 20.05.2020, capacitatea de transport a fost suplimentată pentru liniile 42, 44, 2-43 și 101, astfel s-a redus timpul de așteptare în stație al călătorilor.

Odată cu începerea noului sezon estival 2020, de la 15.06.2020, linia 100 a fost prelungită până în stațiunea Mamaia, astfel a devenit linia 100M și circulă pe ruta Gară-Sat Vacanță - Stațiunea Mamaia.

Astfel , activitatea de exploatare, în semestrul I al anului 2020, a realizat următorii indicatori :

- 4.948.640 Km;
- un număr de 262.834 curse realizate, ceea ce reprezintă 99,82% din totalul curselor planificate în număr de 263309.5;
- călătoriile realizate, estimativ, cu autobuzele CT BUS pe parcursul celui de-al doilea trimestru al anului, au fost în număr de 9.467.671;
- numărul total al accidentelor în trafic este de 118;
- numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu este de 32.

În conformitate cu prevederile Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, precum și cu prevederile Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern privind organizarea și exercitarea auditului intern în cadrul Primăriei municipiului Constanța nr.117517/02.09.2014, aprobate conform H.C.L.nr.289/2014, activitatea Compartimentului Audit Public Intern din cadrul CT BUS SA. s-a desfășurat în baza planificării anuale de audit public, aprobată de Directorul General CT BUS SA.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 13, lit.f din Legea nr. 672/2002 privind activitatea de audit intern, republicată, raportarea activității de audit public intern din cadrul CT BUS SA s-a finalizat cu „Raportul privind activitatea de audit intern pe anul 2019 desfășurată la nivelul CT BUS SA Constanța” nr.551/15.01.2020, transmis Serviciului Audit Public Intern din cadrul Primăriei Municipiului Constanța și Camerei de Conturi Constanța, până la finele trimestrului I 2020.

Compartimentul Audit Public Intern din cadrul CT BUS S.A., în semestrul I 2020 a desfășurat misiuni de audit planificate, finalizate cu rapoarte de audit, ale căror recomandări au fost însușite de directorul general CT BUS SA și comunicate structurilor auditate, astfel:

- Misiune de audit public intern de asigurare-regularitate la structurile organizaționale ale Regiei Autonome Transport în Comun cu tema: “Procesul decizional în RATC 2019” în baza ordinului de serviciu nr.11600/09.09.2019 aprobat de directorul general al CT BUS SA, finalizată cu Raportul de audit public intern nr. 3474/12.03.2020;

Scopul: prin evaluarea procesului decizional desfășurat în cadrul CT BUS SA (succesarea RATC) să furnizeze conducerii asigurări asupra respectării direcției de acțiune stabilită în realizarea obiectivelor entității în mod eficient în condiții de regularitate.

Obiectivele generale ale misiunii de audit public intern:

1. Evaluarea modului în care sunt fundamentate și formulate deciziile în CT BUS SA (succesarea RATC) Constanța în calitate de entitate publică;
2. Verificarea gradului de respectare a termenelor și condițiilor cuprinse în deciziile aprobate ale RATC Constanța;
3. Controlul modului de realizare a cerinței deciziei.

- Misiune de audit public intern de asigurare-regularitate la structurile organizaționale a CT BUS SA cu tema: "Urmărirea modului de implementare a propunerilor de soluții a misiunii de consiliere cu tema Sistemul Control Intern Managerial în CT BUS S.A. (fost RATC)" în baza ordinului de serviciu nr.258/09.01.2020 aprobat de directorul general al CT BUS SA, finalizată cu Raportul de audit public intern nr. 5328/28.04.2020;

Scopul: prin evaluarea stadiului implementării propunerilor de soluții avizate din raportul de audit nr. 3204/12.03.2019 să furnizeze conducerii CT BUS SA asigurări asupra respectării termenului stabilit în planul de acțiune, a gradului de implementare și a progresului înregistrat.

Obiectivele generale ale misiunii de audit public intern:

- 1) Evaluarea stadiului actual al implementării recomandărilor formulate în raportul de audit intern;
- 2) Analiza progreselor înregistrate prin implementarea propunerilor de soluții;
- 3) Identificarea dificultăților în implementarea propunerilor de soluții și evaluarea oportunității implementării celor cu termen depășit.

La nivelul semestrului I al anului 2020, din cele 11 activități declarate procedurabile, au mai fost emise un număr de 2 proceduri scrise, aprobate, avizate și postate la data de 25.05.2020:

1. PO CTBUS 40 - Reuniunea de Conciliere;
2. PO CTBUS 41 - Misiune de audit ad-hoc.

Activitatea de control financiar preventiv propriu în cadrul CT BUS S.A. se desfășoară conform prevederilor art.9 alin.1 și art.10 din O.G. nr. 119/1999 privind controlul intern și controlul financiar preventiv, aprobată și modificată prin Legea nr. 84/2003, republicată, precum și a normelor metodologice de aplicare aprobate prin

O.M.F.P. nr. 923/2014 pentru aprobarea normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv, modificat prin Ordin nr. 2332/30.08.2017 și a Codului specific de norme profesionale pentru persoanele care desfășoară activitatea de control financiar preventiv propriu, precum și a Normelor interne proprii .

Activitatea de control financiar preventiv propriu a fost reorganizată, în sensul emiterii H.C.L.M. Constanța nr. 260 din data de 28.06.2018, în vederea exercitării activității de control financiar preventiv propriu asupra documentelor/proiectelor de operațiuni identificate care vizează, în principal:

- angajamente contractuale;
- efectuarea cheltuielilor conform bugetului de venituri și cheltuieli propriu;
- constituirea veniturilor proprii din vânzare bilete și abonamente de transport în comun și prin închirierea de bunuri aparținând domeniului public și privat al statului aflate în administrarea
- CT BUS SA Constanța (închiriere clădiri, închiriere spații publicitare în/din interiorul/exteriorul autobuzelor, etc.);
- constituirea veniturilor din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune – U.A.T. Municipiul Constanța.

Conform art. 4.4 din O.M.F.P. nr. 923/2014 centralizarea documentelor prezentate la viză se realizează prin completarea în ordine cronologică în "Registrul privind operațiunile prezentate la viza de control financiar preventiv".

În perioada 01.01 - 31.03.2020 au fost supuse vizei controlului financiar preventiv propriu un total de 4.238 operațiuni în valoare de 99.045.808,65 lei, din care:

- un număr de 3.488 operațiuni în valoare de 33.452.625,49 lei au fost operațiuni cu efect financiar;
- 355 operațiuni în valoare de 38.711.614,78 lei au fost referate de necesitate, care constituie document justificativ, anexă la proiectul de operațiuni, înregistrat în "Registrul privind operațiunile prezentate la viza de control financiar preventiv";
- 395 operațiuni în valoare de 26.881.568,38 lei supuse verificării, facturi emise de către societate, conform specificului activității (ex. pentru bilete și abonamente comercializate prin operatori economici, pentru facilități de transport, închirieri spații publicitare și autobuze, pentru compensația aferentă contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, etc.).

Din totalul operațiunilor supuse vizei controlului financiar preventiv propriu nicio operațiune nu a fost refuzată la viză.

În perioada 01.04 - 30.06.2020 au fost supuse vizei controlului financiar preventiv propriu un total de 3.854 operațiuni în valoare de 147.364.699,30 lei, din care :

- un număr de 3.379 operațiuni în valoare de 107.765.840,35 lei au fost operațiuni cu efect financiar,
- 257 operațiuni în valoare de 13.191.715,52 lei au fost referate de necesitate, care constituie document justificativ, anexă la proiectul de operațiuni, înregistrat în "Registrul privind operațiunile prezentate la viza de control financiar preventiv";
- 218 operațiuni în valoare de 26.407.143,43 lei supuse verificării, facturi emise de către societate, conform specificului activității (ex. pentru bilete și abonamente comercializate prin operatori economici, pentru facilități de transport, închirieri spații publicitare și autobuze, pentru compensația aferentă contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, etc.).

Din totalul operațiunilor supuse vizei controlului financiar preventiv propriu nicio operațiune nu a fost refuzată la viză.

Activitatea de control financiar de gestiune se desfășoară în conformitate cu prevederile legale, Legea 82/1991 și H.G. 1151/2012, prevederile interne ale CT BUS S.A., respectiv: Regulamentul de Organizare și Funcționare al CT BUS SA și Procedura operațională nr. PO-RATC07/14.03.2019 a Compartimentului Control Financiar de Gestiune.

Compartimentul Financiar de Gestiune din cadrul CT BUS S.A. întocmește și desfășoară activitatea în baza planului de activitate anual nr. 1837/09.12.2019 pentru anul 2020, aprobat de către Directorul General al CT BUS SA.

În semestrul I 2020 s-au verificat următoarele gestiuni de valori materiale:

- magazia de piese, materiale și imprimate s-a verificat în luna februarie pentru trimestrul I 2020, conform Plan de activitate trimestrial nr 257/09.01.2020 și în luna aprilie pentru trimestrul II 2020, conform Plan de activitate trimestrial nr 4487/01.04.2020
- depozitul de carburanți și lubrefianți s-a verificat în luna martie 2020, conform Plan de activitate trimestru I 2020 nr. 257/09.01.2020 și în luna aprilie 2020, conform Plan de activitate pe trimestrul II 2020 nr.4487/01.04.2020.

În luna aprilie 2020, Compartimentul Control Financiar de Gestiune a întocmit Procedura Operațională nr. PO-CTBUS 39 a Compartimentului Control Financiar de Gestiune înregistrată la data de 30/04/2020, având ca scop Planificarea Activității de Control Financiar de Gestiune în cadrul CT BUS S.A. Constanța.

Rezultatul controalelor:

În perioada ianuarie – iunie anul 2020 Compartimentul Financiar de Gestiune a controlat lunar și trimestrial gestiunile de valori materiale și bănești din cadrul CT BUS SA. Constanța.

Controalele s-au finalizat cu Procese verbale de control date și înregistrate, în care este menționat că nu s-au constatat diferențe între soldul scriptic și factual și sunt însoțite de documente suport:

- situația mișcărilor zilnice din gestiunea controlată;
- balanța stocurilor grupate pe gestiuni;
- centralizator Borderouri de Vărsare;
- centralizator Procese verbale de predare – primire;
- centralizator Regularizări;
- verificarea și urmărirea descărcărilor și încărcărilor de bilete și abonamente în gestiune pe intervale de serii, valoric și cantitativ.

La controalele magaziiilor de piese, materiale și imprimate și depozitul de carburanți și lubrefianți pe baza documentelor suport, fișele de magazie verificate și consemnate în listele de inventar din programul informatic s-au întocmit procese verbale de control avizate de Directorul Economic și aprobate de Directorul General al CT BUS SA CONSTANȚA.

Cu ocazia controalelor efectuate nu s-au constatat nereguli, soldurile factice rezultate ca urmare a efectuării verificărilor, corespund cu soldurile scriptice din documentele contabile de evidență.

În luna iunie 2020 s-a actualizat Tabelul Nominal cuprinzând Plafoanele gestiunilor pe tonete CT BUS SA înregistrat cu nr. 7242 /05.06.2020.

În urma verificărilor efectuate în semestrul I al anului 2020, nu s-au constatat diferențe între soldul scriptic și factual al gestiunilor controlate.

Activitatea de control bilete și abonamente se desfășoară în puncte fixe, în două ture, 06.00-14.00, respectiv 14.00-22.00, inclusiv sâmbata și duminica, în program 09.30-13.30, respectiv 14.30-18-30, în colaborare cu Poliția Locală și Gruparea Mobilă de Jandarmi și au fost realizate 3.250 procese verbale de contravenție, până la data de 11-03-2020.

Controlorii de bilete și abonamente, începând cu 11 martie 2020 până pe data 22 mai 2020 au avut suspendată activitatea de control, datorită pandemiei de Covid-19. La reluarea activității, începând cu 22 mai 2020 până pe data de 30 iunie 2020, controlorii de bilete și abonamente au executat acțiuni de prevenție pe toate mijloacele de transport în comun.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016, Biroul Achiziții și-a adus aportul la buna desfășurare a activității CT BUS SA derulând licitații, proceduri simplificate, consultări de piață, anunțuri publicitare și achiziții directe în conformitate cu Planul Anual al Achizițiilor Sectoriale 2020 și a referatelor de necesitate emise de structurile de specialitate, astfel:

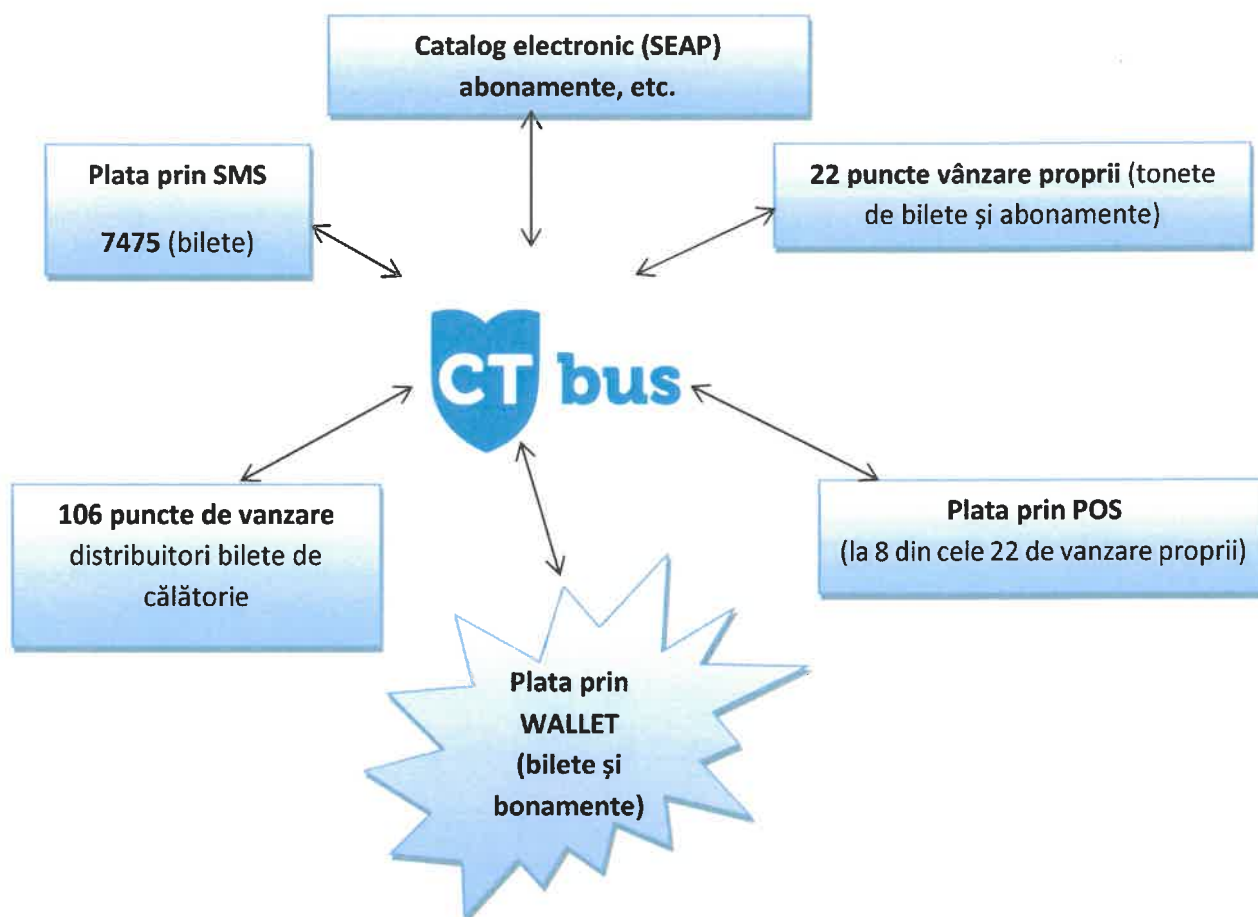
- Licitații deschise – 4
- Proceduri simplificate – 6
- Anunțuri publicitare – 5
- Consultări de piață – 10 necesare pentru a putea determina valoarea estimată și încadrarea în procedură conform art.12 din Legea 99/2016
- Achiziții directe – 916.

În semestrul I al anului 2020, CT BUS S.A. a utilizat următoarea rețea de vânzare pentru comercializarea titlurilor de călătorie: 22 puncte de vânzare proprii de bilete și abonamente, 106 puncte de vânzare pe raza Municipiului Constanța rezultate din contractele de comision încheiate și valabile în perioada ianuarie - iunie 2020.



Biroul Comercial, în decursul semestrului I al anului 2020 a continuat activitatea de extindere a portofoliului de clienți și a încheiat 40 contracte de comision ajungând la un număr de 70 de clienți (distribuitori bilete de călătorie) cu 106 puncte de vânzare.

Totodată au fost reînnoite 5 contracte de vânzare cumpărare (abonamente de călătorie) și diferite societăți achiziționează titluri de călătorie (lunare) prin intermediul catalogului electronic de pe platforma web a SEAP. Pentru comercializarea titlurilor de călătorie, CT BUS S.A. utilizează următoarea rețea de vânzare a titlurilor de călătorie pentru transportul public în comun:



Tarifele titlurilor de călătorie stabilite prin H.C.L. 214/2017 cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

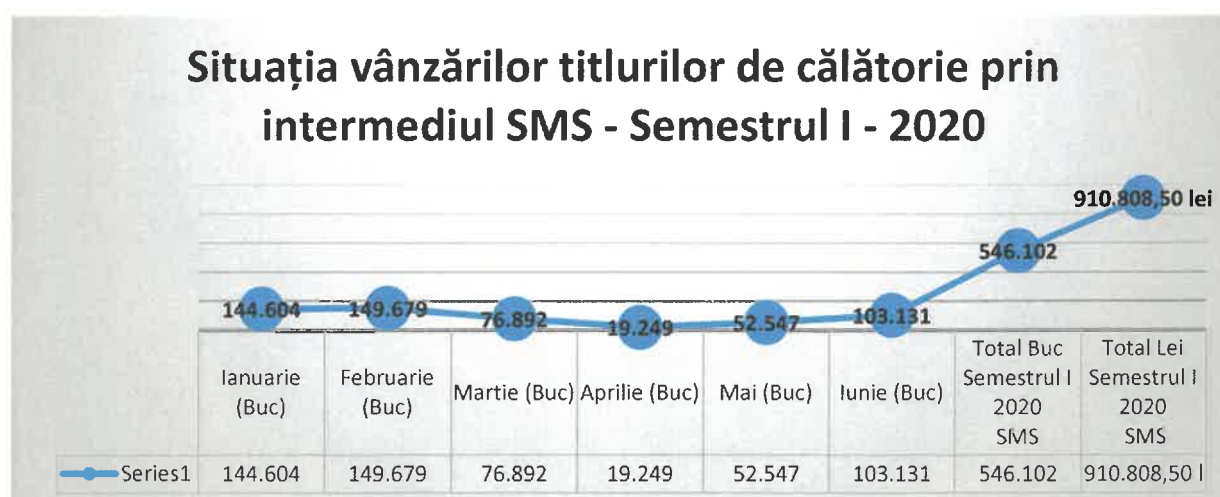
BILETE	LEI
Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	2,00 lei
Bilet 1 călătorie	1,50 lei
Bilet 2 călătorii	3,00 lei
Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	5,00 lei
Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	30,00 lei
Bilet 1 călătorie City Tour	3,00 lei
Bilet 1 zi City Tour	5,00 lei
Bilet 1 călătorie City Tour (valabil în perioada iulie – august)	6,00 lei
Bilet 1 zi City Tour (valabil în perioada iulie – august)	10,00 lei

ABONAMENTE		LEI
Abonament o linie lunar		55,00 lei
Abonament două linii lunar		80,00 lei
Abonament toate liniile lunar		125,00 lei
Abonament toate liniile lunar – la purtător		140,00 lei
Abonamente reduse cu 50%:		
- O linie lunar		27,50 lei
- Două linii lunar		40,00 lei
- Toate liniile lunar		62,50 lei

În semestrul I al anului 2020 s-au înregistrat vânzări ale titlurilor de călătorie prin intermediul microplăților de tip SMS, pentru categoriile de bilet 1 călătorie, bilet 60 minute, bilet 24 ore și bilet 7 zile, după cum urmează în situația de mai jos:

NETOPIA	Ianuarie (Buc)	Februarie (Buc)	Martie (Buc)	Aprilie (Buc)	Mai (Buc)	Iunie (Buc)	Total Buc Sem. I 2020 SMS	Total Lei Sem. I 2020 SMS
Bilet 1 călătorie	136.127	141.087	71.803	17.489	48.600	96.015	511.121	766.681,50 lei
Bilet 60 minute	3.724	3.901	2.345	833	1.624	2.924	15.351	30.702,00 lei
Bilet 24 ore	4.587	4.523	2.634	894	2.269	4.112	19.019	95.095,00 lei
Bilet 7 zile	166	168	110	33	54	80	611	18.330,00 lei
Total SMS-uri	144.604	149.679	76.892	19.249	52.547	103.131	546.102	910.808,50 lei

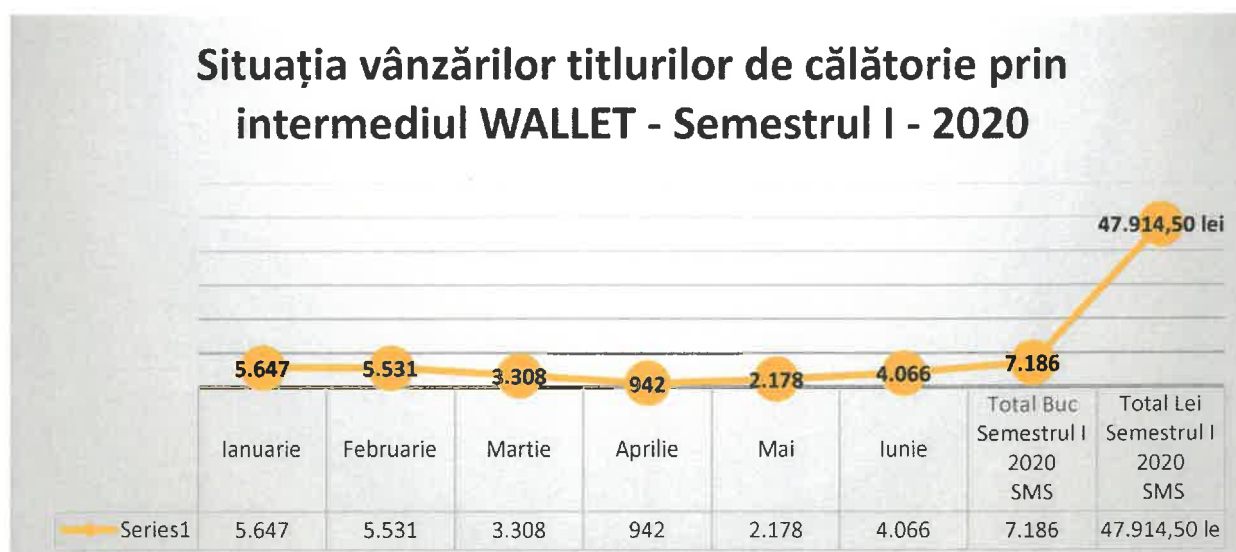
În perioada ianuarie – iunie 2020 s-au vândut 546.102 bilete prin intermediul plăților prin SMS. Conform graficului de mai jos, evoluția vânzărilor a fost în descreștere în lunile martie, aprilie și mai 2020 datorită măsurilor luate pe perioada stării de urgență și a stării de alertă, în contextul pandemiei COVID-19, cu o ușoară revenire în luna iunie 2020.



În semestrul I al anului 2020 s-au înregistrat vânzări ale titlurilor de călătorie prin intermediul plăților prin aplicația de tip portofel electronic – Wallet, pentru categoriile de bilet 1 călătorie, bilet 60 minute, bilet 24 ore, bilet 7 zile, abonament 1 linie, abonament 2 linii, abonament toate liniile, abonament toate liniile – purtător, după cum urmează în situația de mai jos:

NETOPIA	Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Total Buc Semestrul I 2020 SMS	Total Lei Semestrul I 2020 SMS
Bilet 1 călătorie	4.964	4.812	2.809	824	1.863	3.395	6.082	28.000,50 lei
Bilet 60 minute	306	315	208	52	127	274	453	2.564,00 lei
Bilet 24 ore	333	354	258	62	168	369	599	7.720,00 lei
Bilet 7 zile	14	14	12	0	10	10	20	1.800,00 lei
Ab. 1 L	23	27	14	4	8	15	27	5.005,00 lei
Ab. 2 L	4	4	3	0	2	2	4	1.200,00 lei
Ab. TL	3	5	4	0	0	1	1	1.625,00 lei
Ab. TL purtator	0	0	0	0	0	0	0	0,00 lei
Total plăți Wallet	5.647	5.531	3.308	942	2.178	4.066	7.186	47.914,50 lei

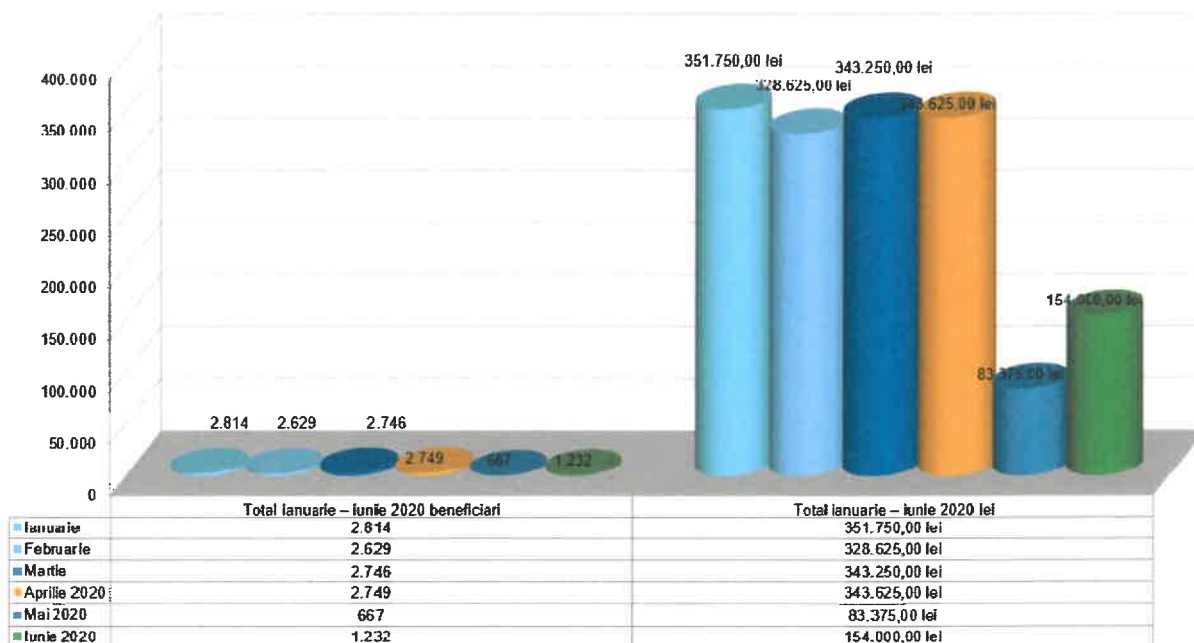
În perioada ianuarie – iunie 2020 s-au vândut 7.186 bilete/abonamente prin intermediul portofelului electronic (Wallet). Conform graficului de mai jos , evoluția vânzărilor a fost în descreștere în lunile martie, aprilie și mai 2020 din cauza măsurilor luate pe perioada stării de urgență și a stării de alertă, în contextul pandemiei COVID-19, cu o ușoară revenire în luna iunie 2020.



SITUAȚIA PERMISELOR DE CĂLĂTORIE ACORDATE BENEFICIARILOR LEGILOR SPECIALE, situație aferentă semestrul I anul 2020

În semestrul I al anului s-au prezentat la punctele de vânzare pentru vizarea permiselor de călătorie, un număr de **12.837 beneficiari** din care 2.165 la D-L 118/1990 și 10.672 la L 189/2000.

SITUAȚIA TOTALĂ A FACILITĂȚILOR ACORDATE CONFORM D-L 118/1990 și L 189/2000 în semestrul I 2020

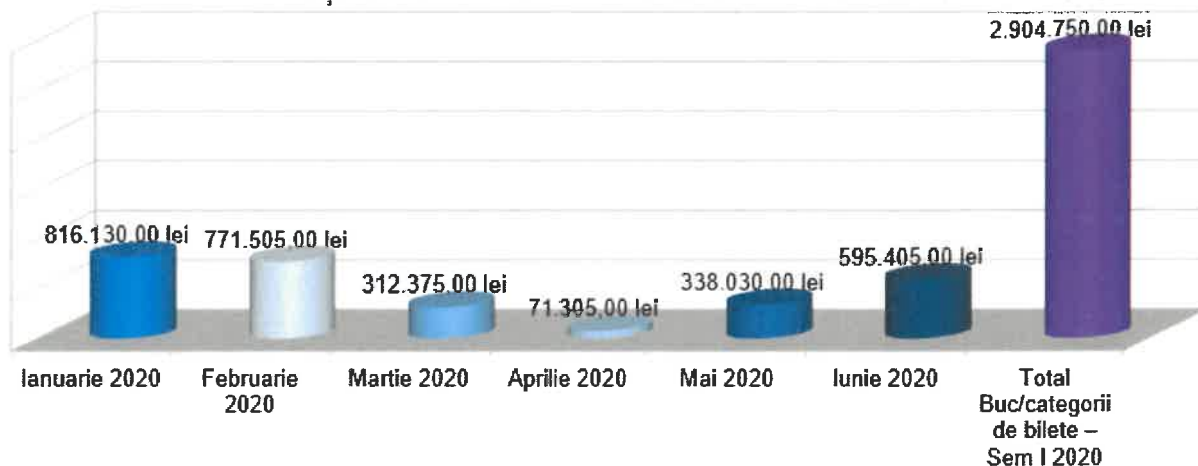


Scăderea numărului beneficiarilor legilor speciale D-L118/1990 și D189/2000 este normală și ireversibilă, ținând cont de faptul că respectivele legi sunt "acte reparatorii" pentru personale persecutate politic, refugiate, strămutate și deportate, care au o vârstă înaintată, iar scăderea numărului se face pe cale naturală. Totodată scăderea numărului de beneficiari s-a produs și datorită măsurilor luate pe perioada stării de urgență și a stării de alertă, în contextul pandemiei COVID-19.

ÎNCASĂRILE TITLURILOR DE CĂLĂTORIE - CONTRACTE COMISION - (situație aferentă semestrul I anul 2020)

Încasările din vânzarea titlurilor de călătorie rezultate din contractele de comision în semestrul I al anului 2020 după cum urmează în graficele de mai jos, cantitativ și valoric:

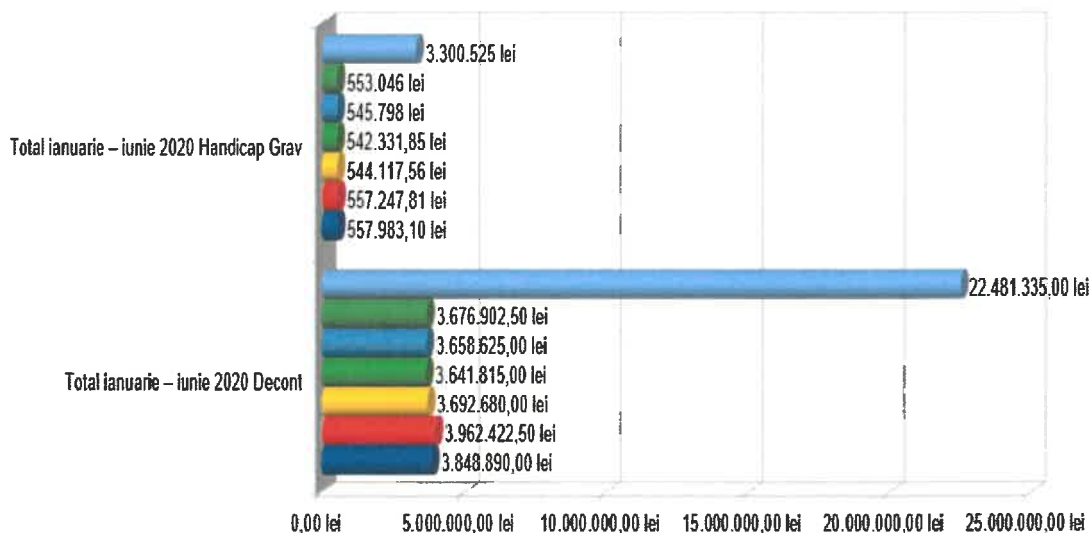
Evoluția încasărilor din contractele de comision în semestrul I 2020



SITUAȚIA FACILITĂȚILOR ACORDATE CONFORM HCLM 302/2017 cu modificările și completările ulterioare.

În semestrul I al anului 2020 următoarele categorii de beneficiari au achiziționat/beneficiat de abonamente/permise de călătorie, după cum urmează în graficul de mai jos:

SITUAȚIA TOTALĂ A FACILITĂȚILOR ACORDATE CONFORM HCLM 302/2017 cu modificările și completările ulterioare în semestrul I 2020



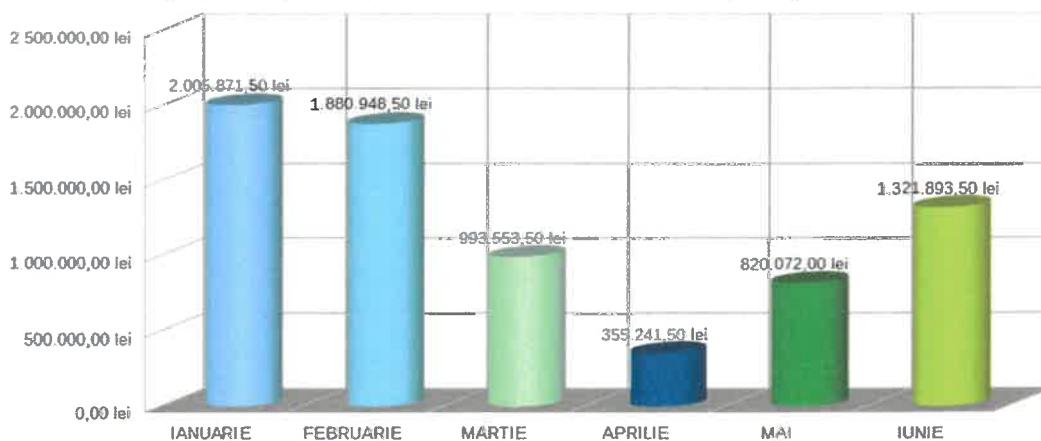
	Total ianuarie – iunie 2020 Decont	Total ianuarie – iunie 2020 Handicap Grav
Total Sem I 2020	22.481.335,00 lei	3.300.525 lei
Iunie 2020	3.676.902,50 lei	553.046 lei
Mai 2020	3.658.625,00 lei	545.798 lei
Aprilie 2020	3.641.815,00 lei	542.332 lei
Martie 2020	3.692.680,00 lei	544.118 lei
Februarie 2020	3.962.422,50 lei	557.248 lei
Ianuarie 2020	3.848.890,00 lei	557.983 lei

ÎNCASĂRILE DIN VÂNZAREA TITLURILOR DE CĂLĂTORIE BILETE ȘI ABONAMENTE

Încasările provenite din vânzarea titlurilor de călătorie prin intermediul tonetelor de bilete și abonamente ale CT BUS, **care nu cuprind gratuitățile de 100% și încasările provenite din vânzarea билетelor prin SMS + Wallet.**

În semestrul I al anului 2020 se observă scăderea încasărilor titlurilor de călătorie provenite din bilete și abonamente, începând luna ianuarie 2020 până în luna aprilie 2020. În lunile mai și iunie 2020, au înregistrat o creștere, conform graficului de mai jos, dar fără să atingă nivelul încasărilor înregistrate în luna ianuarie 2020:

Situația vânzărilor prin intermediul tonetelor CT BUS (ianuarie - Iunie 2020) - Semestrul I - 2020



Pentru realizarea obiectivelor, criteriilor, ciclogramelor și transporturilor comerciale, direcția tehnică a menținut în parametrii optimi de funcționare, astfel:

Parcul inventar activ este dotat cu 193 de autobuze.

Structura parcului inventar activ are următoarea configurație:

MAZ 103 - 065 14 buc, EURO 3, an fabricație 2004;
 MAZ 203 - 076 15 buc, EURO 4, an fabricație 2008;
 MAZ 107- 468 50 buc, EURO 4, an fabricație 2008;
 ISUZU CITIPOINT B120 104 buc, EURO 6, an fabricație 2018;
 AYATS BRAVO 10 buc, EURO 3, an fabricație 2006.

În vederea asigurării funcționării la parametrii optimi, pentru desfășurarea corespunzătoare a activității de mentenanță și reparații la autobuze precum și la utilajele și instalațiile din dotare, Direcția Tehnică a elaborat și aplicat pe întreg procesul tehnologic cele mai eficiente soluții tehnice și economice pentru parcul activ de autobuze și utilaje.

Planificarea și realizarea reviziilor tehnice pe perioada 01.01 – 30.06.2020:

MAZ 103-065	RT1	PL	61	R	61
	RT2	PL	13	R	13
	RTS	PL	14	R	14
	SU motor	PL	18	R	18
	SU CV	PL	10	R	10
MAZ 203-076	RT1	PL	58	R	58
	RT2	PL	12	R	12
	RTS	PL	13	R	13
	SU motor	PL	18	R	18
	SU CV	PL	8	R	8
MAZ 107-468	RT1	PL	210	R	210
	RT2	PL	38	R	38
	RTS	PL	49	R	49
	SU motor	PL	40	R	40
	SU CV	PL	21	R	21
ISUZU CITIPOINT B120	ITL/5000KM	PL	440	R	440
	RT 40000KM	PL	3	R	3
	RT 80000KM	PL	57	R	57
	SU motor	PL	60	R	60
ISUZU CITIPOINT B120	ITL/5000KM	PL	194	R	194
	RT 40000KM	PL	3	R	3
	RT 80000KM	PL	12	R	12
AYATS BRAVO	RT2	PL	10	R	10
	RTS	PL	10	R	10
	SU motor	PL	10	R	10
	SU CV	PL	10	R	10
AYATS BRAVO	RT2	PL	8	R	8
	SU motor	PL	8	R	8
	SU CV	PL	8	R	8

Toate soluțiile tehnice elaborate și aplicate în procesul de mentenanță și reparații, realizarea în mod corespunzător a tuturor reviziilor planificate precum și a lucrărilor de reparații au avut ca rezultat final ca întreg parcul activ în această perioadă să corespundă din punct de vedere al inspecției tehnice periodice.

În perioada la care facem referire în cadrul stației proprii pentru inspecție tehnică periodică au fost efectuate 197 de ITP-uri în conformitate cu RNTR-1, 164 diagnosticări tehnice și 1.341 de verificări finale în conformitate cu RNTR-9 la flota proprie de autobuze.

Direcția Tehnică își desfășoară activitatea și pe linia asigurării menținerii și respectării condițiilor impuse de autorizațiile, standardele și normativele în vigoare aplicabile activităților tehnice ale societății, urmărind menținerea valabilității acestora prin intermediul responsabililor de mediu, SSM și SU, ISCIR și metrologie.

Toate aparatele de măsură și control (AMC-urile) precum și sculele, dispozitivele și verificatoarele (SDV-urile) aparținând societății și utilizate în procesul de mentenanță și reparații și la stația de inspecție tehnică periodică sunt menținute în stare de funcționare având buletinele de etalonare și metrologizare valabile.

Pentru efectuarea unor lucrări de calitate în conformitate cu cerințele standardelor și celor legislative (RNTR - 1 și RNTR - 9), dispozitivele de măsură și control trebuie să corespundă din punct de vedere metrologic. În această perioadă au fost metrologizate, etalonate și calibrate următoarele dispozitive de măsură și control:

- cheie dinamometrică cu declanșator 300 – 1000 Nm	3 buc.
- manometru pentru măsurarea presiunii în pneuri (0 – 12) bar	4 buc.
- manometru pentru măsurarea presiunii gazelor sau lichidelor	2 buc.
- șubler 150 mm int.-ext. și adâncime	2 buc.
- multimetru digital	1 buc.
- etilotest Drager	1 buc.
- analizor gaze de evacuare combinat (+ opacimetru) tip CAPELEC	1 buc.
- comparator mecanic cu cardan de alezaj cu palpator amovibil	1 buc.
- stand de frane modernizat	1 buc.
- traductorul de presinune pneumatica din componenta standului de franare	1 buc.
- aparat de reglat și verificat faruri	1 buc.
- ruleta L=10m	1 buc.
- recipienti cilindrici verticali sub presiune	7 buc.
- cazan apa calda (centrale termice)	4 buc.
- cazan apa calda (centrale termice)	6 buc.

Deasemenea, au fost efectuate verificarea ISCIR la automacaraua tip Hydrom 18 tone cu numărul de înmatriculare CT 37 YTC și cricul hidraulic pentru cutie viteze 2 ff.

În data de 11.02.2020 în conformitate cu prevederile RNTR– 9 a fost efectuat auditul anual de supraveghere nr. 13 privind menținerea capacității tehnice a atelierului de mentenanță și reparații al CT BUS S.A. conform OG 82/24.08.2000, cu modificările și completările ulterioare (Art.1 și Art.2, pct.6) precum și cu Contractul de autorizare și supraveghere nr. 4951/06.06.2014 constatându-se menținerea capacității tehnice a atelierului de mentenanță și reparații.

Demararea procedurii de achiziție a unui Sistem IT tip ERP a fost finalizată în luna octombrie 2019 prin semnarea contractului de implementare a soluției SAP S/4Hana.

Împreună cu partenerii noștri Red Point Software Solution folosim metodologia de implementare utilizată în cadrul proiectelor de implementare SAP, Metodologia Standard SAP Activate, având 6 etape majore, care asigură obținerea celor mai bune rezultate în implementare.

Întalnire Kickoff + sesiuni analiză 20-23.01.2020

Întalnirea de Kickoff a avut ca scop prezentarea echipelor de implementare, din partea clientului respectiv a prestatorului, împreună cu definirea ariilor de comunicare, raportare și responsabilitate. Întalnirea de kickoff a continuat în aceeași zi cu prezentarea sistemului, pe fiecare modul în parte. În zilele care au urmat, pe fiecare modul în parte s-au prezentat fluxurile de bune practici SAP, aplicabile CT BUS și consultanții Red Point împreună cu reprezentanții CT BUS s-au organizat în echipe operative de lucru pentru a defini funcționalitățile delta necesare implementării SAP, conform cerințelor de business ale CT BUS.

Sesiune analiză 17-20.02.2020

Întalnirea de analiza a avut ca scop continuarea procesului de definire a funcționalităților delta necesare implementării SAP, conform cerințelor de business ale CT BUS, pentru ariile de achiziții, aprovizionare, tehnic, exploatare, conform disponibilităților echipelor CT BUS.

Fiecare sesiune de lucru a fost finalizată cu întocmirea Minutei de întâlniri și discuții care conține: detaliile întâlnirii, participanți, detalierea tuturor funcționalităților discutate și analizate și rezultatele întâlnirii.

Având în vedere prevederile Decretului nr. 195/2020 privind instituirea stării de urgență pe teritoriul României întâlnirea programată în perioada 23-27.03.2020 a fost anulată. Pentru continuarea etapelor necesare implementării am convenit ca această activitate să se desfășoare online prin intermediul chestionarelor realizate de către furnizor și transmise deja CT BUS.

În perioada 30.03-27.05.2020 au fost organizate mai multe întâlniri online pe platforma Webex pentru clarificarea aspectelor menționate în chestionarele de analiza și definitivarea unor procese delta necesare implementării soluției SAP în cadrul CT BUS:

Structura organizatorica	Planificare CO
Contabilitate furnizori	Bugetare CO
Contabilitate clienti	Gestiune timp alte categorii de personal
Contabilitate bancara	Procese de afaceri
Contabilitate casierie	Distributii de costuri
Structura organizatorica	Inchideri de luna
Date da baza CO	Alte aspecte HR specifice CT BUS
Date de baza SD	Formulare
Contabilitate mijloace fixe	Rapoarte SD
Aspecte generale gestiune timp	TVA
Gestiune timp soferi conform foaie de parcurs	Aspecte specifice - particularitati CT BUS
Alte aspecte HR gestiune timp soferi	Rapoarte standard SAP
Facturare periodica	Rapoarte specifice CT BUS
Facturare in avans	

În luna iunie ne-au fost furnizate de către partenerii de implementare structurile pentru importul datelor de bază în SAP, în vederea pregătirii etapei de testare.

Sistem hardware echipamente, servere și sisteme de operare pentru S/4 HANA

Implementarea unui sistem IT de tip ERP a necesitat și achiziția unor echipamente hardware, achiziție demarată în anul 2019 și finalizată în luna ianuarie. Rack-ul complet echipat cu servere, switch, ups a fost montat și instalat în luna iunie, urmând să se realizeze instalarea sistemelor de operare și sistemul SAP S/4Hana.

Lucrări de reparații și reconfigurare a cablării structurate de date și voce din corpurile de clădiri ale CT BUS S.A.

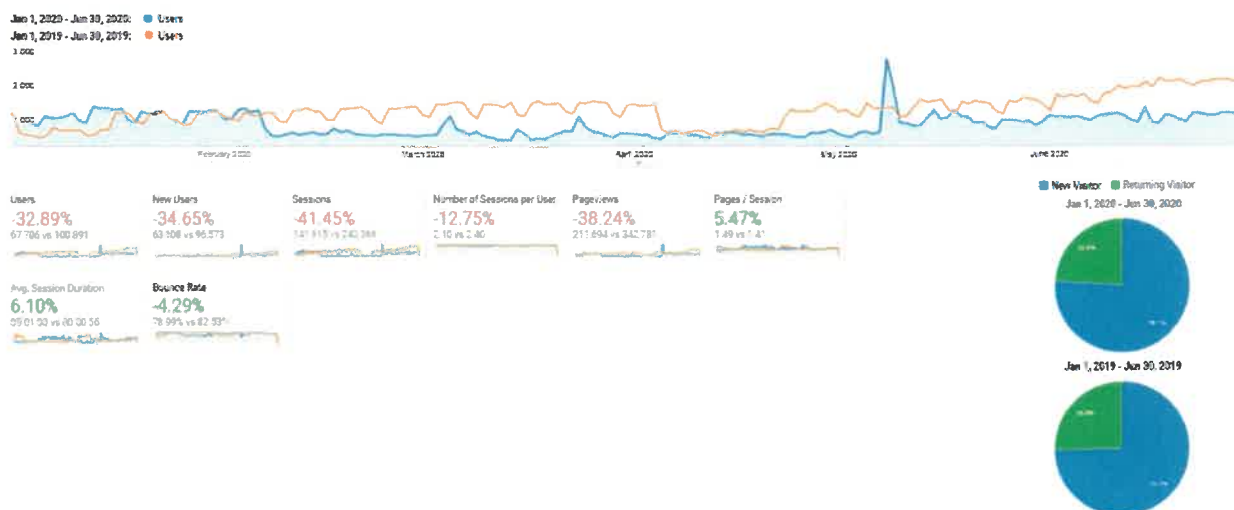
În luna februarie au început lucrările de reparații și reconfigurare a cablării structurate de date și voce, conform contract 21/07.02.2020 încheiat cu AVITECH Co. S.R.L. Până la data instituirii stării de urgență au fost efectuate lucrări în corpul clădirii C2, etaj și parter. Traseele au fost realizate din cablu pozat pe perete în jgheab PVC, protejat corespunzător, legaturile dintre prizele terminale și echipamentele de rețea făcându-se prin cablu UTP CAT 6. Au fost montate prize aparente în fiecare birou și AP-uri pentru conexiunile wireless. Lucrările au fost sistate pe perioada stării de urgență și reluate începând cu 18.05.2020. La sfârșitul lunii iunie lucrările au fost finalizate, urmând ca în luna iulie rețeaua de date și voce să fie testată și pusă în funcțiune.

Telemunca

În urma instituirii stării de urgență, am creat condițiile necesare astfel încât să poată fi realizată desfășurarea activității în regim de telemuncă, prin instalarea pe dispozitivele mobile a aplicațiilor necesare și asigurarea accesului în rețea de la distanță.

www.ctbus.ro

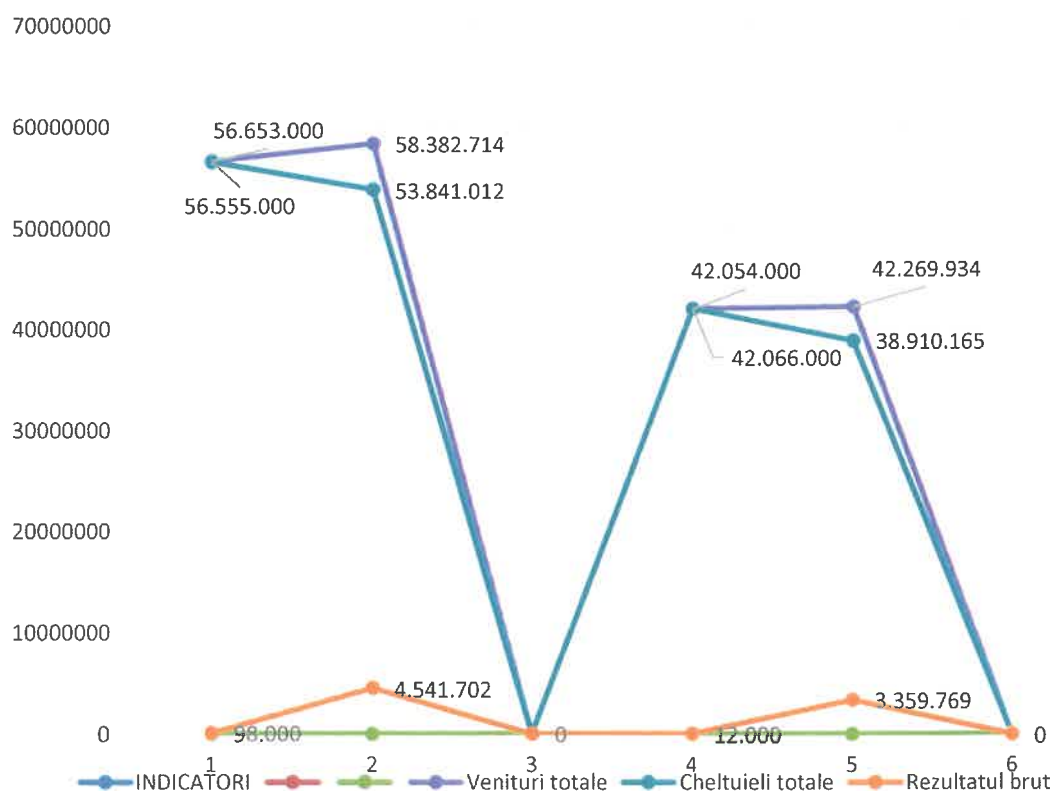
67.706 de vizitatori au accesat site-ul nostru în primul semestru al anului 2020, în scădere cu 32,89% față de aceeași perioadă a anului 2019.



În contextul celor prezentate, CT BUS S.A. a realizat în semestrul I al anului 2020, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019, următorii indicatori economico - financiari :

-lei-

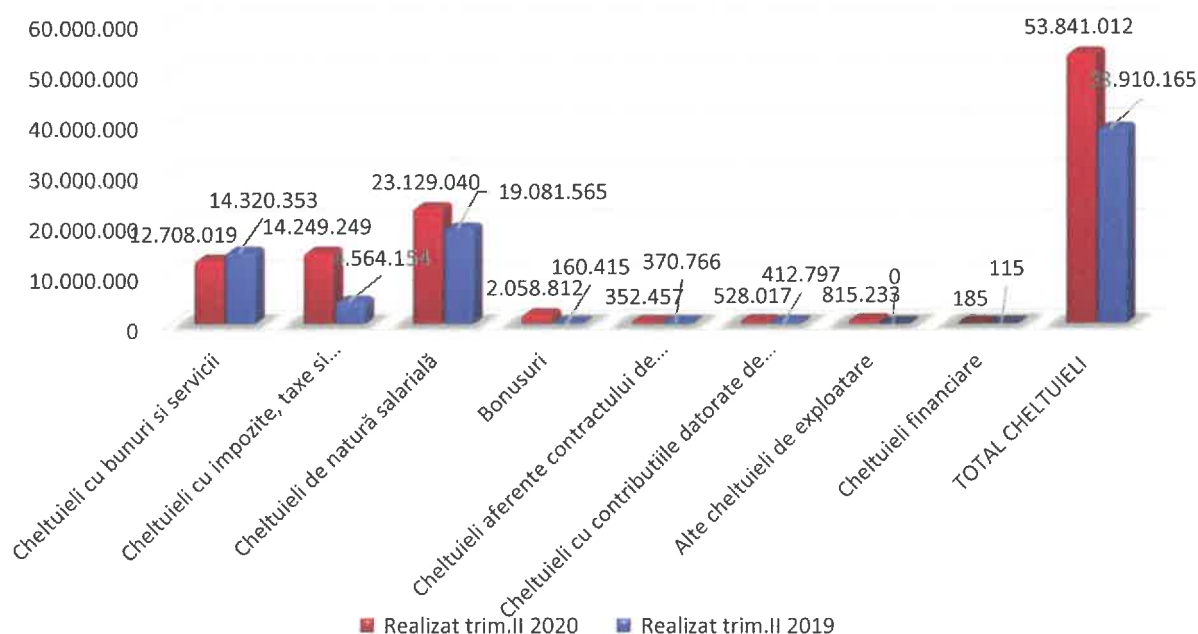
INDICATORI	Bugetul de venituri si cheltuieli an 2020			Bugetul de venituri si cheltuieli an 2019		
	programat trim.II	realizat trim.II	%	programat trim.II	realizat trim.II	%
VENITURI TOTALE	56.653.000	58.382.714	103,05	42.066.000	42.269.934	100,48
Venituri din exploatare , din care:	56.568.000	58.254.150	102,98	41.986.000	42.126.336	100,33
-venituri din activitatea de baza	20.807.000	9.223.452	44,33	17.731.000	15.242.950	85,97
-venituri din surse bugetare	35.761.000	49.030.698	137,11	24.255.000	26.883.386	110,84
Venituri financiare	85.000	128.564	151,25	80.000	143.598	179,50
CHELTUIELI TOTALE	56.555.000	53.841.012	95,20	42.054.000	38.910.165	92,52
Cheltuieli din exploatare, din care:	56.551.000	53.840.827	95,21	42.049.000	38.910.050	92,54
-cheltuieli cu bunuri si servicii	18.655.000	12.708.019	68,12	15.771.000	14.320.353	90,80
-cheltuieli cu personalul	26.569.000	26.068.326	98,12	21.507.000	9.008.648	41,89
-cheltuieli cu amortizarea	120.000	146.033	121,69	124.000	129.414	104,37
-alte cheltuieli din exploatare	819.000	815.233	99,54	538.000	0	0,00
Cheltuieli financiare	4.000	185	4,63	5.000	115	2,30
Rezultatul brut	98.000	4.541.702	4.634,39	12.000	3.359.769	27.998,08



Evoluția comparativă a principalilor indicatori economico-financiari cu impact semnificativ în totalul cheltuielilor se prezintă astfel:

-lei-

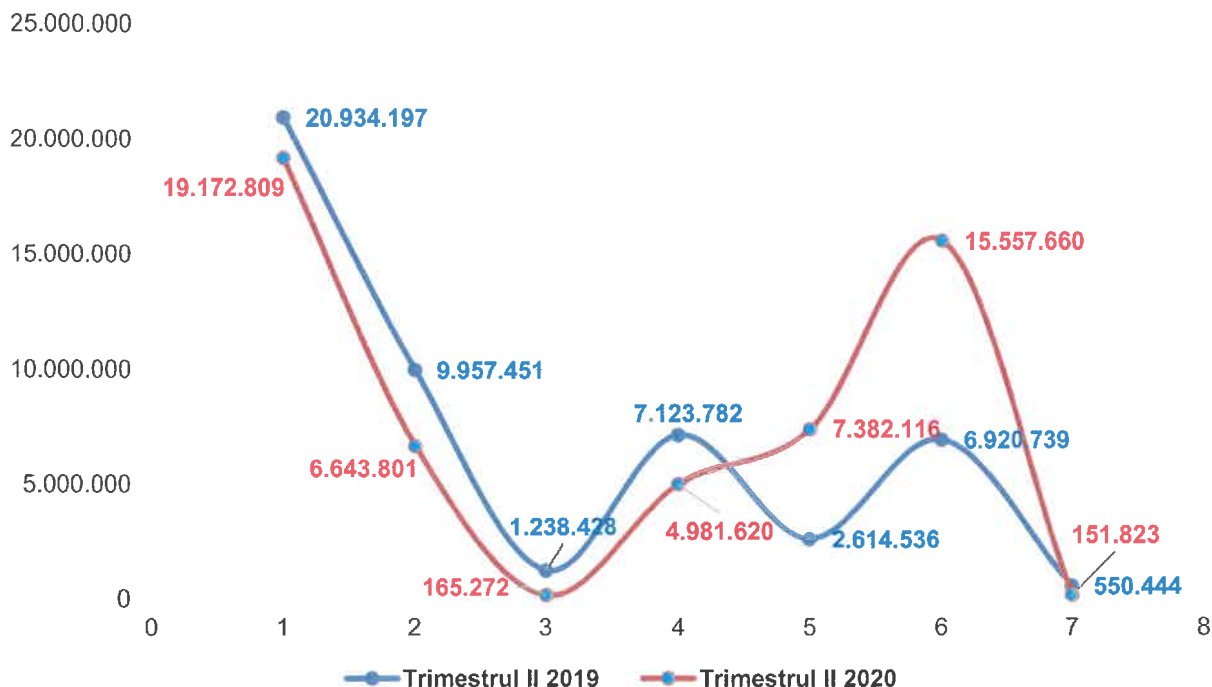
INDICATORI	Realizat trim.II 2020	Realizat trim.II 2019
Cheltuieli cu bunuri si servicii	12.708.019	14.320.353
Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	14.249.249	4.564.154
Cheltuieli de natură salarială	23.129.040	19.081.565
Bonusuri	2.058.812	160.415
Cheltuieli aferente contractului de mandat si organe control	352.457	370.766
Cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	528.017	412.797
Alte cheltuieli de exploatare	815.233	0
Cheltuieli financiare	185	115
TOTAL CHELTUIELI	53.841.012	38.910.165



În conformitate cu datele transmise prin formularul S1001 „Raportarea unor indicatori economico-financiari conform OMFP 2873/16.12.2016 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale” situația comparativă privind evoluția datorii și a creanțelor, se prezintă astfel:

-lei-

INDICATORI	Trimestrul II 2019	Trimestrul II 2020
Datorii totale	20.934.197	19.172.809
Buget de stat	9.957.451	6.643.801
Buget local	1.238.428	165.272
Buget asigurari sociale	7.123.782	4.981.620
Alti creditor	2.614.536	7.382.116
Creante totale, din care:	6.920.739	15.557.660
Creante restante	550.444	151.823



CT BUS S.A. are încheiat un acord de eșalonare la plată cu A.N.A.F., conform Deciziei de eșalonare la plata a obligațiilor fiscale nr. 12804 / 29.11.2016, modificată prin Decizia de modificare a deciziei de eșalonare la plată nr. 4319 / 20.04.2017, pe o perioadă de 55 de luni.

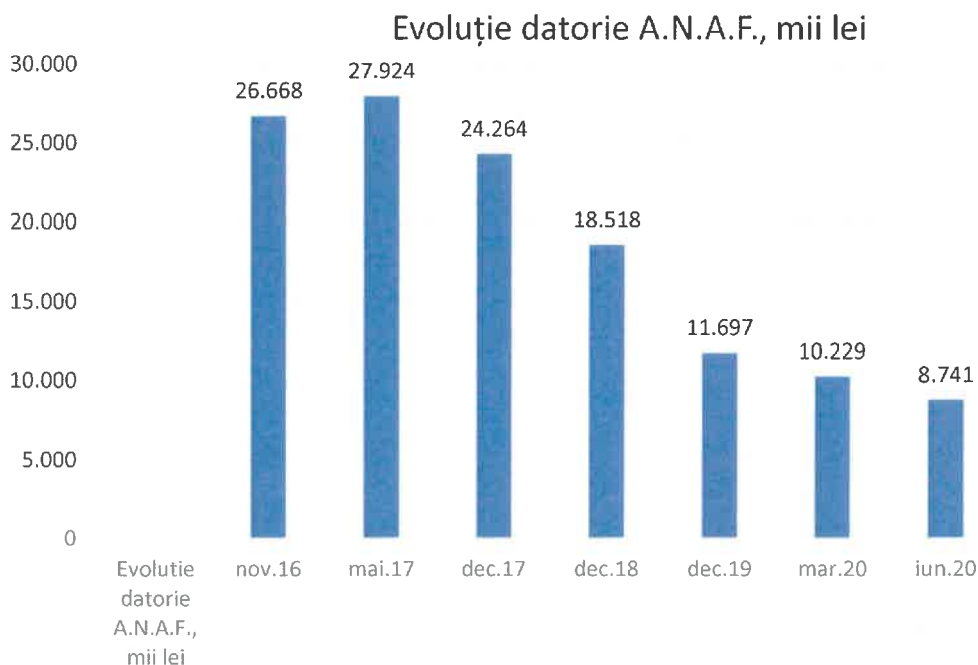
În luna septembrie 2019, prin Decizia nr. 86978/27.09.2019 au fost amânate la plată penalități de întârziere și penalități de nedeclarare în cuantum de **830.965 lei**.

În acest sens, s-a emis Decizia de modificare a deciziei de eșalonare la plată a obligațiilor fiscale, pe o perioadă de 26 de luni, pentru suma totală de 13.146.364 lei, cu prima rată scadentă la 15.10.2019.

Conform graficului sintetic, la 30.06.2020 cuantumul datoriei este următoarea :

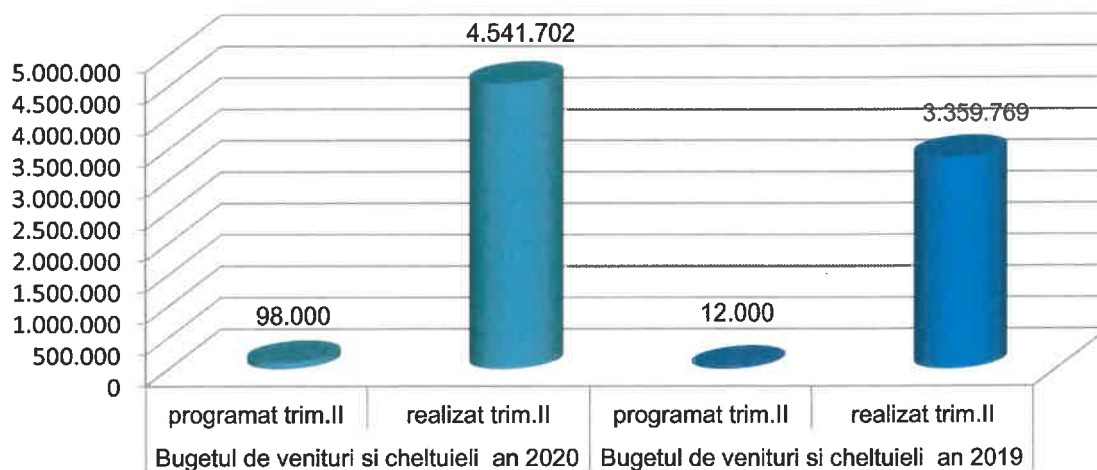
- Obligație fiscală principală = 5.976.127 lei
- Dobanda pe perioada esalonării = 1.813.833 lei
- Obligație fiscală accesorii, dobanda = 951.120 lei

TOTAL = 8.741.000 lei



La data încheierii semestrului I al anului 2020, CT BUS S.A. nu înregistrează credite sau împrumuturi pentru nevoi curente necesare în desfășurarea activității.

Evoluția profitului operațional pentru semestrul I, comparativ 2020 versus 2019, se prezintă astfel:



În temeiul art.55 alin.(1) din O.U.G. nr.109/2011, privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art.1 din H.G. nr.722/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, se dispune prezentarea prezentului Raport Adunării generale a acționarilor CT BUS S.A.

**Președinte al Consiliului de Administrație
al CT BUS S.A.,**

Gheorghe UNGUREANU